

POVRCHOVÁ ÚPRAVA SIL. II/112 JEMNIŠTĚ - DOMAŠÍN
SO 101.1 (ÚSEK 9,480 - 17,160 a ÚSEK 17,320 - 17,788)

Odstránění stávající vozovky

Frézování vozovky tl. 180mm :	46 477,0 m2
Frézování vozovky tl. 100mm včetně sjezdů z asfaltu	12 517,0 m2
Frézování vozovky tl. 40mm - mostní objekty	521,0 m2
Frézování vozovky tl. 40mm - sjezdy	547,0 m2
Odstranění štěrku v tl. 0,1m s příměsí jemnozrnné zeminy - nezpev. sjezdy	81,0 m2

Oprava trhlin (síťové)

Frézování v tl. 20mm v místě trhlin (úsek 9,480-15,075), tj. cca na 3% délky úseku	1 212,0 m2
Frézování v tl. 20mm v místě trhlin (úsek 15,075-16,800), tj. cca na 50% délky úseku	6 133,0 m2
Aplikace kompenzační asfalt. modif. vrstvy SAL tl. 20mm	7 345,0 m2
Spojovací postřik modif. asf. emulzí C60 BP5 0,35 kg/m2	7 345,0 m2

Oprava trhlin (podélné)

Frézování trhlin š. do 30mm a hl. do 40mm	510 m
Spojovací postřik modif. asf. emulzí C60 BP5 0,35 kg/m2 (510x0,03x0,04)	0,6 m3
Těsnění asfaltovou záplavkou (510x0,03*0,04)	0,6 m3

Nová konstrukce vozovky

Asf. beton ACO11+ s asf.pojivem PMB 25/55-60 tl. 40mm (9,480-17,160 a 17,320-17,788)	56 332,0 m2
Asf. koberec mastixový SMA 8NH, PMB 40/100-65 tl. 30mm (km 17,378-17,788)	3 105,0 m2
Spojovací postřik modif. asf. emulzí C60 BP5 0,35 kg/m2	59 437,0 m2
Asf. beton ACL 16+ s asf.pojivem PMB 25/55-60 tl. 60mm (9,480-17,160 a 17,320-17,788)	57 000,0 m2
Asf. beton ACL 16+ s asf.pojivem PMB 25/55-60 tl. 70mm (km 17,378-17,788)	3 105,0 m2
Spojovací postřik modif. asf. emulzí C60 BP5 0,35 kg/m2	60 105,0 m2
Asf. beton ACP 22+ s asf.pojivem 50/70 tl. 90mm	61 560,0 m2
Spojovací postřik modif. asf. emulzí C60 BP5 0,6 kg/m2	61 560,0 m2

Konstrukce vozovky na mostních objektech

Asfaltový beton ACO11+ s asf.pojivem PMB 25/55-60 tl. 40mm	522 m2
Spojovací postřik modif. asf. emulzí C60 BP5 0,60 kg/m2	522 m2

Konstrukce vozovky zpevněných sjezdů min tl. 100mm

Asfaltový beton ACO11+ s asf.pojivem PMB 25/55-60 tl. 40mm	221 m2
Spojovací postřik modif. asf. emulzí C60 BP5 0,35 kg/m2	221 m2
Vyrovnávka z ACP 22+ v Ø tl. 90mm	221 m2
Spojovací postřik modif. asf. emulzí C60 BP5 0,6 kg/m2	221 m2

Zemní práce

Očištění stávající krajnice tl. 0,15m	1848 m3
Odhumusování tl. 0,15m - svahy tělesa	942,8 m3
Ohumusování tl. 0,15m	7 532,0 m2
Výkop - zazubení svahu	664,8 m3
Násyp	827,9 m3
Dosypávka krajnic , materiál min. podmíněčně vhodný	678,7 m3
Zpevnění krajnice v tl. 0,15m , recyklát	11816,6 m2

Jiné

Odstranění stávajících směrových sloupků	289 ks
Odstranění stávajících nástavců ze svodidel	37 ks
Osazení nových směrových sloupků	210 ks
Osazení nových nástavců na svodidla	107 ks
Osazení nástavců na mostních objektech - modré	12 ks
Osazení sloupků Z11g - červené	8 ks

Oprava čel resp. říms u stáv. propustků (na základě rozhodnutí TDI)

- klenbový propust v km 9,9458 - oprava čela (beton)	2 m3
- klenbový propust v km 11,2148 - oprava čel + říms(lom.kámen+malta)	2 m3
- klenbový propust v km 11,7387 - oprava čel + říms (lom. kámen+ malta)	3 m3

- klenbový propust v km 13,8383 - oprava čel (beton)	4 m3
- klenbový propust v km 14,4328 - oprava čel (lom. kámen + výplň maltou)	4 m3
- klenbový propust v km 14,562 - oprava čel (lom. kámen + výplň maltou)	6 m3
- klenbový propust v km 15,457 - oprava čel (lom. kámen + výplň maltou)	2 m3
Výměna 30 % stáv. obrub km 17,400-KÚ vlevo (na základě rozhodnutí TDI)	103 m
Vyspravení poškoz. chodníku v šířce 0,5m: (na základě rozhodnutí TDI)	
- řezání stáv. asfalt. vrstvy v tl.	104 m
- odfrézování poškozené asfalt. vrstvy v tl. 40mm	51 m2
- pokládka obrusné vrstvy ACO 8CH v tl. 40mm	51 m2
- spojovací postřik asfaltový 0,35kg/m2	51 m2
Čištění příkopů dl. 9100m	2275 m3
Vodorovné značení -vodicí čára V4 (0,125)	16235 m
Vodorovné značení -podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,125)	398 m
Vodorovné značení -podélná čára přerušovaná V2b (3/1,5/0,125)	2976 m
Vodorovné značení -podélná čára souvislá V1a (0,125)	2513 m
Vodorovné značení - V3 (3/1,5/0,125)	1392 m
Vodorovné značení - V2a (3/6/0,125)	1429 m
Vodorovné značení - V12e	68 m
Vodorovné značení - V4 (0,5/0,5/0,125)	51 m
Vodorovné značení (BUS) - V12a	70 m
Vodorovné značení (BUS) - V11a (26 m)	1 ks
Vodorovné značení (BUS) - V11a (15 m)	4 ks
Vodorovné značení - V8a	3,5 m2
Odstranění stávajícího svislého značení - značky	134 ks
- sloupky	113 ks
Osazení nového svislého značení - značky	114,0 ks
- sloupky	93,0 ks
Výšková úprava mříží, poklopů a šoupat = 17+14+38	69 ks
Řezání	
- příčné řezání na ZÚ a KÚ + u mostních objektů v tl.180mm	61 m
- podélné řezání (střed vozovky) tl. 40mm (na mostních objektech)	70 m
- podélné řezání (střed vozovky) tl. 100mm	1725 m
- podélné řezání (střed vozovky) tl. 180mm	6423 m
- příčné řezání (v rámci DIO max. po 300m = 8308/300*Øšířka (7,3m) =	202 m
- řezání v místě sjezdů tl. 40mm	130 m
- řezání v místě sjezdů nebo obrubníků tl. 100mm	99 m
- řezání v místě sjezdů nebo obrubníků tl. 180mm	885 m
Těsnění spár asfalt. zálivkou modif.	9285 m

pozn. Výměry jsou stanoveny z ploch měřených v autocad + zemní práce z tabulky kubatur